

Chers Membres, Chers Amis de l'AGMT,

On croyait que le plus difficile était derrière et que nous allions enfin pouvoir reprendre progressivement nos circulations cet automne en respectant quelques mesures complémentaires. Il faudra encore attendre et vraisemblablement jusqu'en 2021 car les prévisions ne sont pas bonnes. L'AGMT limite au maximum les risques du fait que la plupart de ses membres actifs entrent dans la catégorie à protéger, cette dernière s'étant d'ailleurs considérablement élargie. Au-delà de la responsabilité civile, notre association endosse une responsabilité morale qui est primordiale et que nous ne saurions entacher. Quid de la suite, nul ne le sait. Aussi, nous vous invitons à respecter strictement les mesures édictées par nos autorités afin que nous puissions bientôt vous retrouver à bord des trams.

Communications des activités

L'AGMT est membre de l'Association suisse Eisenbahn Amateur (ASEA) et nous utilisons également son journal mensuel "Eisenbahn Amateur" (EA) pour informer sur nos activités. Cette année, nous avons été contraints d'annuler les activités à la dernière minute et il n'a pas été possible de le communiquer dans ce journal. Nous sommes désolés de ce désagrément et nous allons adapter notre mode de communication pour la suite de cette période perturbée ainsi que pour l'avenir.

Be 4/4 729



Construite en 1952, d'un poids de 16 tonnes, pouvant embarquer 28 personnes assises et 72 debout, elle a circulé sur la ligne de la ceinture entre 1952 et 1969 et entre Moillesulaz et le rondou de Carouge jusqu'en 1987 et jusqu'au Bachet-de-Pesay jusqu'en 1989. Elle est préservée depuis 1989 par l'AGMT dans la livrée qu'elle a le plus porté, celle dite de Coq de Roche.

Festival 2020

Quelques signes positifs nous laissaient espérer que nous pourrions circuler au début de novembre mais le COVID en a voulu autrement. Nous avons néanmoins envisagé une circulation réservée à nos membres le 1^{er} dimanche de novembre, cependant le COVID a été plus fort. Prochain festival, dès que le contexte le permettra à nouveau.

Assemblée Générale 2020

Malgré deux reports, nous avons pu tenir notre AG 2020 le 23 septembre au CMB des TPG au Bachet, en respectant strictement les mesures sanitaires. L'ordre du jour qui ne prévoyait pas de point particulier a permis à l'assemblée de valider les comptes et renouveler sa confiance au comité en place. Pour une fois, il n'y a pas eu de verrée, ni de rétrospective en photos sur l'exercice précédent.

Renouveau de la Be 4/4 729

Comme le prévoyait notre planification, les bogies, bandages et moteurs de cette automotrice ont été révisés par des ateliers spécialisés. Malgré quelques surprises en cours de travaux, ces pièces seront très bientôt de retour au CMB dans un état quasi neuf. Dans l'intervalle, le dessous de la caisse a été traité et ce tram pourra reprendre du service au début 2021, dans un état qu'il n'a plus connu depuis fort longtemps. Nous nous réjouissons de pouvoir vous proposer le convoi 729-308 dans de prochaines circulations publiques.