

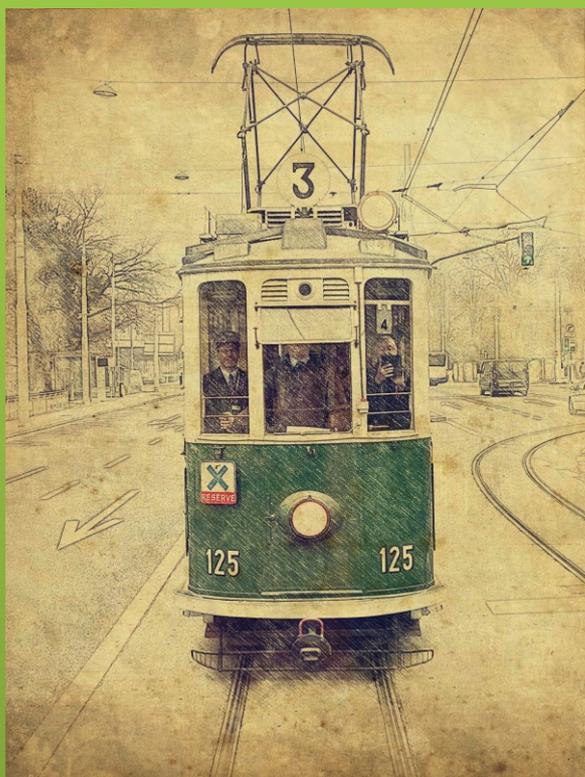
Chers Membres, Chers Amis de l'AGMT,

L'épisode du COVID-19 laissera des traces dans l'histoire de l'AGMT puisque depuis la soirée AGMT du 21 février, toutes nos activités ont dû être interrompues. Depuis la création de l'association en 1973, c'est bien la première fois que pareille aventure nous arrive, paralysant ainsi l'ensemble des secteurs. Toutes les demandes de locations ont été annulées et certaines reportées à des temps meilleurs. Il est encore trop tôt pour esquisser une quelconque reprise mais ce temps viendra et nous ne manquerons pas de vous en tenir informés. Dans l'intervalle, respectez scrupuleusement les recommandations de l'OFSP, les gestes-barrières et les mesures d'hygiène, afin que nous puissions nous retrouver bientôt à bord de nos trams.

### **ASSEMBLEE GENERALE 2020**

L'assemblée générale prévue le 18 mars puis reportée au 3 juin est à nouveau déplacée à cet automne. Nous espérons que ce moment important de la vie de notre association pourra avoir lieu afin de respecter nos statuts et ferons en sorte de réunir toutes les conditions pour remplir cette obligation.

### **JUBILAIRE 100 ans**



La Ce 2/2 125 a été construite en 1920, d'un gabarit réduit elle a principalement circulé dans le centre ville. Elle fête cette année ses 100 ans et nous espérons bientôt pouvoir l'engager à nouveau, munie de ses plaques de destinations personnalisées pour l'occasion.

### **SORTIE DES ACTIFS**

Aussitôt que le contexte le permettra, nous pourrons fixer la date de la sortie des actifs. Le lieu est connu mais nous devons encore finaliser les détails d'organisation, notamment ceux des déplacements. Les informations suivront par voie interne dès que possible.

### **TRAM HISTORIQUE**

Alors que l'année 2020 devait connaître le passage des circulations publiques de "Tram touristique" à "Tram historique", une terminologie correspondant mieux à cette activité, il faudra encore patienter. Il est évident que ces manques auront des répercussions sur notre trésorerie et nous espérons que le public répondra nombreux aussitôt que nous pourrons nous réactiver.

### **MOTRICE Be 4/4 729**

Bien qu'elle ait arboré fièrement une splendide livrée "Coq de Roche" depuis 2012, à l'occasion des 150 ans du tram à Genève, cette motrice devait encore connaître une révision des parties mécaniques. Depuis le début de cette année, les bogies ont été transportés dans des ateliers ferroviaires en Suisse romande où ils subissent une révision complète. Au cours de ces travaux, les bandages des roues seront remplacés et les moteurs également révisés. A partir de 2021, cette motrice très appréciée du grand public qui l'a connue en service, sera prête à circuler plus fréquemment.