

## Éditorial

Chers membres, l'année 2020 sera marquée d'une pierre virale, celle du COVID-19. L'année s'ouvrait à peine que la société civile a dû interrompre toutes ses activités, nous n'avions encore jamais connu pareille situation. Une ampleur hors du commun qui ne fut à aucun moment imaginable avec autant d'impact sur la population et ceci malgré des exercices intercantonaux organisés par la Confédération en 2015 sur le thème de la pandémie. Pour notre association, après le tram café/croissants de la fin janvier puis la soirée à thème de février, nous dûmes fermer boutique. Durant toute la période de confinement, les travaux du comité se sont malgré tout poursuivis au travers d'échanges de courriers électroniques, une visioconférence et tout dernièrement, une réunion en mode présentiel pour préparer la reprise des activités. Bien heureusement, aucun membre du comité n'a été touché par le virus et nous espérons qu'il en a été de même pour l'ensemble des membres de l'AGMT. Nous recommandons d'ailleurs à tous de respecter scrupuleusement les recommandations émises par l'Office fédéral de la santé publique (OFSP) car nous ne sommes pas

encore sortis d'affaire. Sous l'angle économique, si les pertes ne sont pas encore mesurables, notre trésorerie devrait nous permettre d'entrevoir l'avenir sereinement pour autant que nous puissions reprendre des activités à partir de cet automne. Pour s'y préparer, les trams se sont régulièrement dégourdi les roues sur la coursière du Centre de maintenance du Bachet afin d'être prêts quand l'heure sera venue. Nous nous réjouissons de vous retrouver bientôt à bord de nos trams!

## Reprise des activités

Les mesures d'assouplissement émises par nos autorités fédérales nous permettent d'envisager le retour aux activités, dont la normalité sera probablement relative encore un certain temps. Selon l'adage, le temps perdu ne se rattrape jamais. Aussi, ce qui n'a pas pu être accompli est abandonné puisqu'il n'est pas question de condenser le volume d'activités annuelles d'ici la fin de l'année. Cependant, nous tenterons de rendre l'automne attractif avec quelques spécialités novatrices tout en respectant les règles sanitaires de l'OFSP. Ainsi, quelques circulations du tram historique pourraient

avoir lieu en soirée, en sus de celles prévues de jour au calendrier. La sortie vespérale aura lieu en août et une course photos en version nocturne est envisagée, qui devrait permettre à nos amis photographes de mettre en valeur nos véhicules sous d'autres éclairages que ceux habituels. Une date a été fixée pour l'assemblée générale, le mercredi 23 septembre, car nous tenons à ce que cette étape importante dans la vie de notre association puisse avoir lieu normalement. Si tous les signaux demeurent au vert jusque-là, le traditionnel festival trams aura lieu au mois de novembre et pour clore l'année, nous pourrions voir circuler un tram de Noël tout public mais il est encore un peu tôt pour l'affirmer.



## Charters

Le confinement nous a obligés à annuler toutes les réservations en cours. Cependant, nous espérons que nos clients n'oublieront pas qu'il est unique de circuler à bord de nos trams pour fêter un anniversaire ou un jubilé, marquer une date professionnelle avec des collègues ou dans le cadre d'une association, ou simplement prendre du plaisir à passer un moment au rythme d'un autre temps dans une ville en ébullition. Il est évident que nous allons relancer toutes celles et ceux qui s'étaient déjà engagés pour une location mais nous comptons également sur vous tous pour faire connaître largement notre association par l'entremise de notre site Internet : [www.agmt.ch](http://www.agmt.ch)

## Tram'Drames

Après le vif succès qu'a remporté la première édition de cette création inédite d'enchaînement de sketches théâtraux tirés des récits de Corinne Jacquet dans son livre *Meurtres à Genève* et adaptés par Jacques Sallin, metteur en scène de la compagnie de la Mouette, se posait la question sur le lancement d'une deuxième tournée. Alors que les demandes étaient nombreuses, que les discussions avaient abouti avec la Mouette et nous étions prêts pour débiter cette seconde série, destinée principalement à des soirées d'entreprises pour la fin de l'année, l'intrus COVID vint infecter notre planification annuelle. Devant les incertitudes du printemps et ne sachant pas quelle tournure prendrait l'infection, surtout sur quelle durée, il nous est apparu plus raisonnable d'y renoncer momentanément. Les discussions ont déjà repris et il est fort probable que le convoi 67-363 retrouve ses comédiens dans un horizon proche. Comme on dit : affaire à suivre !

## Motrice 66

Le confinement ne fut pas de trop longue durée pour notre équipe des travaux car aussitôt que cela fut possible, le petit noyau s'est retrouvé au dépôt pour poursuivre la rénovation de la motrice 66. Le plafond commence à reprendre de la couleur avec la pose d'un vernis blanc, à l'identique de la 67. L'équipe va se renforcer ces prochaines semaines car les mesures d'assouplissements nous le permettent et nous devrions retrouver un rythme de croisière dès septembre.

## Motrice 67

Depuis quelques mois, nous étions préoccupés par des infiltrations d'eau provenant de la toiture dont nous n'arrivons pas à déterminer les points

de pénétrations exacts. Lorsque nous circulions par temps de pluie, le sol et la banquette étaient systématiquement mouillés, ce qui était notamment désagréable pour nos voyageurs. La membrane posée sur la toiture s'est vraisemblablement desséchée avec le temps et les trépidations du véhicule ont provoqué des fissures, permettant ainsi à l'eau de s'infiltrer. Il fallait trouver une solution efficace et pérenne, sans devoir démonter tous les équipements fixés sur la toiture. La solution est apparue au cours de discussions avec l'équipe du Blonay-Chamby qui ont déjà connu ce genre de problèmes à plusieurs reprises. L'étanchéité a été retrouvée au moyen d'un vernis souple et incolore qui a été apposé sur l'ensemble du toit, permettant ainsi de conserver l'aspect visuel historique. Il faut être aux petits soins avec nos ancêtres du rail en relevant que les produits modernes offrent des performances dont les anciens auraient bien voulu disposer lorsqu'ils révisèrent les motrices au dépôt de la Jonction.

## Motrice 729

Malgré l'épisode du COVID-19, les ateliers spécialisés mandatés pour la révision des bogies et des moteurs de la motrice 729 ont poursuivi leurs activités. Ainsi et selon nos dernières informations, nous devrions respecter les délais que nous nous



sommes fixés et notre 729 devrait retrouver les rails dans quelques mois. Le convoi 729-308 sera ainsi en excellent état pour affronter les années à venir. Nous pourrons enchaîner avec la prochaine séquence de restauration puisque nous veillons à ne pas conjuguer trop de chantiers simultanément pour des questions de personnel et de finances.