

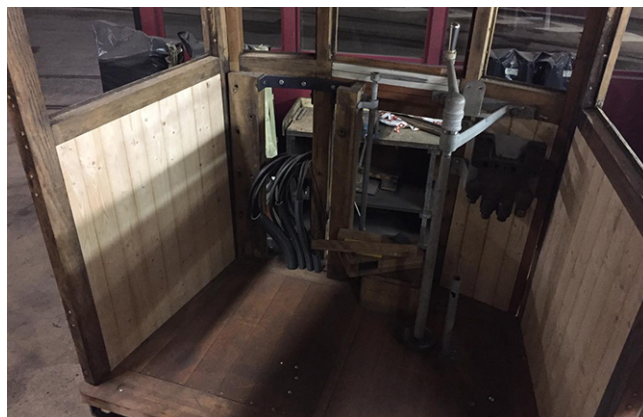
Éditorial

La saison des trams touristiques vient de débiter et comme l'an passé, nous avons ouvert les feux avec le convoi normalisé 729-308. Cette formule avait remporté un vif succès en 2018, aussi il a été décidé de la reconduire et le succès fut une nouvelle fois au rendez-vous. À n'en pas douter, ce convoi est gravé dans la mémoire collective de nombreux Genevois qui l'ont vu circuler et qui évoquent avec une note nostalgique la ligne du douze et ses trams rouges et blancs. En qualifiant ces dimanches de circulation de tram touristique, la question s'est posée de savoir si la notion historique ne devrait pas prendre le pas sur celle de touristique, cette dernière étant nettement plus adaptée au type de prestation. La réponse est clairement oui puisqu'il s'agit bien d'un ancien tram qui circule sous l'égide d'une association musée et non pas un tram censé promener des touristes à travers notre ville avec des commentaires le long du parcours. Aussi et dès 2020, puisque les flyers de cette année étaient déjà imprimés, c'est le tram historique qui circulera le premier dimanche de chaque mois, de mai à octobre.

Motrice 66

Les travaux de restauration vont bon train, pour ne pas dire bon tram. La toiture qui avait été recouverte d'une couche d'un enduit bitumé tenace a pu être grattée, moyennant un travail long et fastidieux jusqu'à retrouver le bois sous sa forme naturelle. Le canal installé au faite de la toiture qui abrite des câbles électriques a été reconstitué, les câbles ont été tirés et prochainement, les travaux d'isolation et d'étanchéité du toit pourront être effectués par une entreprise spécialisée. Tel un édifice, la couverture du tram doit être réalisée avec soins puisque c'est l'élément qui protège les voyageurs des intempéries certes mais c'est aussi la protection de toute la partie technique et électrique du véhicule. Parallèlement, des travaux de peinture ont été entrepris au plafond de la motrice, pour qu'il retrouve son allure blanche d'antan qui rend plus lumineux l'intérieur du compartiment des voyageurs. Les arceaux métalliques qui renforcent la toiture avaient été démontés par

un membre qui œuvrait seul à l'époque. Il a fallu trouver le moyen de les installer à nouveau. Cette tâche n'a pas été aisée puisque le membre précité nous a entre-temps quittés pour œuvrer sur des trams célestes. Tous les arceaux ayant retrouvé leur place, les travaux de peinture purent débiter et ils sont en cours. Le travail n'est pas facile puisque le plafond est composé de lamelles qui ont dû chacune être grattées puis poncées. Les couches successives qui doivent être apposées nécessitent des retouches intermédiaires afin que la surface de chaque lamelle soit le plus lisse possible. Il est évident qu'à l'époque, les ateliers de la CGTE ne devaient pas se donner autant de peine pour réaliser ce travail mais notre ancêtre médite bien tout le soin que nous lui vouons. Enfin, les travaux de reconstruction des postes de conduite ont débuté. Nous avons fait appel à une entreprise de menui-



serie externe afin de soulager notre équipe des travaux qui doit effectuer de nombreuses autres tâches puisque le parc de véhicules de l'association s'est bien étoffé depuis la création en 1973 et que son exploitation nécessite de la maintenance.

Remorque 369

L'association souhaite que cette remorque et la motrice 66 puissent circuler pour le jubilé des cinquante ans de l'AGMT en 2023. Au vu des travaux à effectuer encore sur la motrice 66, l'idée est de faire restaurer la remorque 369 auprès d'un atelier ferro-

viaire qui dispose encore des compétences nécessaires pour effectuer de telles tâches. Ces compétences tendent à disparaître au fil du temps puisque les artisans partent en retraite et les nouveaux matériels roulants sont de conceptions complètement différentes. La trésorerie de l'association nous permettant d'envisager une telle délégation, des devis sont en cours de demande auprès des entreprises spécialisées.

Tram et théâtre

Le metteur en scène de la Compagnie de la Mouette a approché l'AGMT en 2018 avec l'idée de réaliser une pièce de théâtre à bord d'un tram. Après quelques rencontres avec Jacques Sallin, l'idée semblait réalisable et l'association est entrée en matière. Ce nouveau type d'activité n'est certes pas une activité musée mais elle permet de valoriser nos véhicules sous une forme nouvelle et mieux faire connaître nos activités. Sur la base de chroniques du livre *Meurtres à Genève* de l'écrivaine genevoise Corinne Jaquet, Jacques Sallin a écrit des scénarios qui seront interprétés par des comédiens au fil d'un parcours à travers Genève, à bord du convoi 67-363. La soirée débutera au Rond-Point de Plainpalais, facilité de stationnement oblige, et après quelques minutes de parcours, la première scène sera interprétée, à l'arrêt. Mais oui, dans un vieux tram brinquebalant il faudrait donner beaucoup trop de voix pour que les spectateurs entendent les répliques et

c'est avec une formule alternant roulement et interprétation que la pièce sera jouée jusqu'à ce que le convoi retrouve son point de départ après environ une heure et demie de balade. Le nombre de spectateurs sera limité afin que les comédiens puissent circuler et que le public puisse respirer. Notre ville ayant un caractère international, le spectacle sera également joué à quelques reprises en langue anglaise. Deux périodes de quinze jours sont fixées, la première depuis du 12 au 30 juin et la seconde du 11 au 29 septembre et les locations sont ouvertes.

Pour tous renseignements : www.clmg.ch

AGMT 50 ans en 2023

En janvier 2023, cela fera cinquante ans qu'une bande d'amateurs motivés a fondé l'association dans l'objectif de préserver un convoi de la série soixante et le faire circuler. Que de chemin parcouru depuis, que d'activités accomplies, que d'archives rassemblées, inventoriées et collectionnées, que de membres recensés. Nous ne saurions manquer le passage de ce jubilé et un comité ad hoc sera constitué pour marquer l'événement. Nous réunirons tout d'abord les idées afin de pouvoir déterminer la forme des festivités. S'agira-t-il d'un week-end prolongé de fête ou organiserons-nous plusieurs épisodes répartis tout au long de l'année, les réflexions sont lancées, affaire à suivre.

Textes : D. Gysler – Photo : S. Privat

Tram'Drames

de Jacques Sallin
d'après
Meurtres à Genève
de Corinne Jaquet

RENEGADE SAINTS

LA MOUETTE

A.G.M.T.

PLUS D'INFORMATIONS
<http://clmg.ch>

du 12 au 30 Juin 2019
du 11 au 29 Septembre 2019
Mercredi, Jeudi, Vendredi, Samedi, Dimanche

Une balade en tram
à la découverte
des pires criminels
de la ville !

Représentations en français
Performances in English