

## Éditorial

Chers membres, l'année n'a pas commencé que nous sommes déjà au mois de juin, proche des vacances d'été, une période propice aux voyages, aux découvertes et aux nombreuses activités que nous avons planifiées depuis longtemps et pour lesquelles nous peinons parfois à trouver l'espace-temps approprié. Pour l'AGMT, je relèverai notre session de tram touristique supplémentaire, qui s'est déroulée au mois d'avril et, une fois n'est pas coutume, avec une circulation de la motrice 729 et de sa remorque 308, une composition qui fit un tabac comme on dit communément. La première course recensa plus de cent voyageurs à son bord, un grand succès qui démontre que ce convoi est prisé des amateurs certes, mais aussi du grand public. L'idée de la livrée en coq de roche, très discutée lors du choix, démontre qu'elle était la bonne puisque pour beaucoup de Genevois, la motrice 729 rappelle des souvenirs d'un passé pas si lointain où ces normalisées ralliaient Moillesulaz au Rondeau de Carouge sur la célèbre et historique ligne du 12.

## Motrice 66

Depuis le retour de la caisse sur les bogies, les travaux se poursuivent pour remettre en état la structure en bois. Cela a commencé par le rebouchage de tous les trous existants afin de renforcer le bois d'une part, et d'autre part pour que la repose des tôles puisse s'effectuer ensuite sans que les vis retombent dans d'anciens trous, ce qui pourrait fausser leur pose et limiter leur tenue. Actuellement, les travaux se focalisent sur la toiture, en bois, qui doit être complètement débarrassée d'un enduit bitumeux qui avait été posé vraisemblablement pour étanchéifier cette partie exposée de la motrice. Le travail consiste en un minutieux grattage manuel des lattes jusqu'à retrouver le bois au plus naturel possible. Ce travail est indispensable avant de pouvoir reposer une membrane qui viendra collée au moyen d'une résine pour que la toiture soit parfaitement étanche. Il faut

relever que les travaux de rénovations de la motrice 67, de la remorque 363 puis de la 125 ont forgé l'expérience de l'équipe des travaux qui se sont approprié les techniques de travail d'antan afin de restaurer nos ancêtres roulants au plus proche de ce qu'ils devraient être, patrimoine historique oblige. Certes, des moyens modernes permettent d'effectuer de nombreuses tâches plus aisément que par le passé, mais les principes de base doivent être respectés. Les travaux de la toiture se poursuivent également à l'intérieur puisque les lattes qui avaient déjà subi un décapage font maintenant l'objet d'un grattage



fin pour éliminer tous les restes des couches d'anciennes peintures. La charpente de la caisse doit recevoir quelques pièces neuves, en remplacement de parties pourries, qui devront être ajustées et les menuisiers des TPG ont été mandatés pour effectuer ces travaux spécifiques. Votre président espère que nous pourrions bientôt déterminer une date de remise en service, ce qui permettra de fixer le rétro-planning de suite et fin des travaux. Dans l'intervalle, un grand merci à l'équipe des travaux qui œuvre chaque mardi voire encore certains samedis pour que l'œuvre commencée s'achève pour le plus grand plaisir de toute l'association et des amateurs.

## Motrice 729

Bien qu'elle ait reçu une livrée neuve à l'occasion du 150<sup>e</sup> anniversaire en 2012 et qu'elle puisse apparaître en très bon état, cette motrice devra encore subir d'importants travaux. En effet, les câblages électriques doivent être remplacés, les bogies restaurés et les bandages des roues remplacés, le tout dans les règles de l'art. Si la rénovation des câblages peut être effectuée au sein de l'association, il n'en est pas de même pour les bogies qui devront être envoyés dans un atelier spécialisé dans le domaine ferroviaire. L'envoi de ces derniers est envisagé pour la fin de cette année, ce qui pourrait signifier un arrêt de la motrice durant quelques mois puis la 729 pourra circuler à nouveau et plus aisément qu'actuellement. Quant aux autres travaux, leur planification n'est pas encore définie avec précision puisque l'objectif principal est de concentrer l'effort sur la motrice 66.

## Remorque 369



Avec le soutien indéfectible de la Présidente du Conseil d'administration des TPG et de la direction de ces derniers, la remorque 369 a pu regagner le centre de maintenance du Bachet (CMB) le 8 mai. Stationnée momentanément hors réseau sur le site du Lignon des Services industriels de Genève par manque de place au CMB, son retour va nous permettre d'envisager sa restauration afin qu'elle puisse à terme accompagner la motrice 66. Bien que garée à l'extérieur mais recouverte d'une bâche, la remorque a bien supporté cette étape extérieure et au premier coup d'œil, le châssis semble en relativement bon état. Il est évident qu'il faudra une analyse fine de nos spécialistes pour dresser la liste des travaux à entreprendre avant qu'elle retrouve son allure d'antan et qu'elle puisse à nouveau parcourir

le réseau genevois. Certains rêvent déjà d'une composition à deux remorques, comme on pouvait le voir sur la ligne qui menait à Hermance notamment. Nous avons constaté que cette remorque comportait une particularité au niveau des pare-chocs qui sont constitués en deux parties latérales avec au centre, une double plaque triangulaire percée qui laisse à penser qu'il s'agit d'un attelage complémentaire à celui d'origine. Nous cherchons à comprendre la raison de cette disposition et si un membre la connaissait, nous lui saurions gré de nous la communiquer.

## Tram touristique 2018

Une fois n'est pas coutume et pour lancer la saison 2018 du tram touristique, c'est le convoi composé de la motrice 729 et sa remorque 308 qui ont ouvert les feux et au mois d'avril déjà. La tentative a été couronnée de succès et les voyageurs furent nombreux, on se serait cru à l'heure de pointe dans les années septante. Pour beaucoup de personnes, cette motrice rappelle des souvenirs de déplacements pour l'école, pour les études, pour l'apprentissage ou tout simplement pour un quotidien qui se déroulait à l'allure de ce tram, c'est-à-dire bien moins vite qu'actuellement. Sa livrée coq de roche plaît aussi à nos voyageurs puisque c'est dans cette robe qu'il a le plus circulé dans nos rues et qu'il a été le plus vu.



Pour la suite de la saison, c'est notre convoi historique (67+363) qui assurera les courses du tram touristique avec une petite particularité qui réside dans les plaques d'itinéraires qui sont désormais en matière synthétique avec le parcours et les prix indiqués, ce qui facilite le travail de nos agents et permet aux intéressés de se faire rapidement une idée.