

## Éditorial

Chers membres, vous tenez entre les mains la toute nouvelle parution de l'AGMT destinée à vous tenir informés sur les différentes activités de l'association, l'*agmt info*.

Indispensable à la vie de toute association, la communication peut se décliner de différentes manières et il nous est apparu judicieux de pouvoir compléter notre palette par ce feuillet qui sera édité deux fois par an. Il sera également disponible pour le grand public sur notre site Internet et sur notre page Facebook afin de mieux nous faire connaître. Si cette première parution vous parvient sous forme papier pour lancer le produit, à partir de sa deuxième édition et pour toutes les suivantes, l'*agmt info* sera consultable en ligne uniquement, nous permettant d'élargir ainsi le cercle des lecteurs.

Cette nouveauté ne remet pas en cause la parution de *La Plateforme* qui subsistera sous sa forme coutumière. Le comité espère que ce moyen complémentaire apportera une autre forme de cohésion au sein de l'association en diffusant des informations plus spécifiques sur nos activités dont l'axe principal demeure le volet muséographique des tramways genevois et qui sait, peut-être qu'il suscitera de nouvelles vocations pour rejoindre notre association. En vous souhaitant bonne découverte, le comité vous présente ses meilleurs vœux pour l'année qui s'ouvre.

## Véhicules – Motrice 66

Depuis le 150<sup>e</sup> anniversaire en 2012, les travaux de rénovation ont repris force et vigueur sur la motrice 66. Après un démontage minutieux des différents éléments, la révision et la réfection des bogies, des essieux et des moteurs ont pu être effec-

tuées auprès d'entreprises spécialisées. Certes, cela représente des coûts assez élevés mais nous ne saurions faire les choses à moitié pour que ce tram retrouve une nouvelle vie dans les rues de Genève en respectant toutes les conditions de sécurité. Il faut dire qu'après avoir entrepris les réfections des motrices 67 puis 125, l'AGMT s'est mise au bénéfice d'un savoir-faire important en matière de restauration de véhicules historiques. Reprenant les techniques d'antan en les conjuguant avec produits modernes, le résultat sera à la hauteur des attentes, c'est certain.

Au printemps 2017, la motrice a pu retrouver ses bogies, retrouvant ainsi une allure de tram. La structure de la caisse étant composée de montants en bois sur lesquelles sont vissées les tôles de la carrosserie, il a fallu reboucher les nombreux trous laissés béants après les démontages qu'elle a dû connaître au fil du temps. En procédant ainsi, la structure est consolidée et la repose des tôles s'effectuera avec plus d'aisance, en évitant que certaines vis retombent dans des trous existants en plaçant ainsi la tôle dans une position pas forcément



recherchée. Précédemment à ces rebouchages, les montants qui étaient en mauvais état ont été retouchés, voire entièrement remplacés, ce qui donne une bonne assise à la caisse. Actuellement, c'est la toiture qui fait l'objet d'un travail de démontage minutieux. Constituée de parties en bois recouvertes d'une toile pour garantir l'étanchéité, le travail consiste à dégarnir l'ensemble pour se faire une idée générale de l'état de la toiture. Il s'agira ensuite de déterminer ce qui devra faire l'objet de travaux plus conséquents et comment nous les réaliserons. La toiture intérieure quant à elle, a déjà fait l'objet d'un décapage et il s'agira en temps opportun de la poncer puis la vernir à nouveau. D'une manière générale, les travaux avancent et c'est motivant de le constater en passant au Bachet. Nous espérons que nous pourrons bientôt déterminer la date de remise en service et nous attaquer à la révision de la remorque qui constituera avec notre motrice 66, le troisième convoi de l'AGMT. Affaire à suivre...

### Tram touristique 2018

Il retrouve son rythme habituel du premier dimanche de chaque mois entre ceux de mai à octobre sur la plage horaire entre 14h00 et 18h00. Cet aménagement d'horaire a été effectué en mesurant le créneau le plus fréquenté par nos clients et le plus adéquat pour nos wattmen. En effet, circuler durant une journée entière implique de disposer de deux conducteurs, ce qui tient parfois d'un défi, notamment durant les périodes de vacances. Et pour ouvrir la saison touristique, une fois n'est pas coutume, l'AGMT vous offrira la possibilité de circuler à bord d'un convoi normalisé, composé de la motrice 729 et de la remorque 308, le dimanche 8 avril 2018 entre 14h00 et 18h00 sur le trajet habituel. Il nous est apparu original d'ouvrir ainsi la saison avec un convoi différent qui devrait réjouir les photographes.

### Concours photo

Pour rendre notre festival tram 2018 encore plus dynamique, il est envisagé de le conjuguer avec un concours photos. Si les grandes lignes déjà sont tracées, nous devons encore élaborer les conditions de participation, déterminer la composition du jury, les catégories et organiser l'exposition qui suivra. Composé d'une catégorie junior et d'une senior, il devrait comprendre une partie couleur et une noir et blanc. Une exposition devrait couronner notre saison d'exploitation avec la proclamation des résultats et la remise des récompenses aux heureux gagnants. Toutes les informations utiles seront communiquées en temps opportun.

### Action handicapés

L'Association devrait participer cette année à un charter destiné à des enfants handicapés. S'il fallait grimper dans les anciens trams et même s'y hisser pour certaines personnes, nous nous ferons un plaisir de hisser ces têtes blondes à bord du convoi historique. Nous les promènerons à travers Genève en espérant que leurs yeux brilleront, signe évident de joie et de bonheur d'avoir vécu un moment hors du temps.

### Articles souvenirs



Avec l'avènement de l'informatique, les cartes postales perdent beaucoup de leur attrait et il faut se tourner désormais vers des articles souvenirs plus orientés vers les tendances actuelles. C'est ainsi qu'est née une clé USB d'une capacité de 16 GB évoquant la motrice 125 en 3D. Ce nouvel article pourra être acquis lors des sorties du tram touristique 2018 mais aussi auprès du responsable des ventes au prix de CHF 15.- la pièce.



Par ailleurs, le comité est preneur de toutes les bonnes idées puisqu'il n'en détient pas le monopole et toutes vos propositions peuvent nous être communiquées en utilisant l'adresse électronique suivante : [info@agmt.ch](mailto:info@agmt.ch)